

Totul despre VITEZA de deplasare

❖ Limitele maxime de viteză sunt :

drumul public →	localitati	autostrazi	drum national european „E” expres	drumuri locale comunale judetene nationale
↓ categoria				
A , B	50	130	100	90
C,CE,D,DE,D1,D1E	50	110	90	80
A1,B1,C1,C1E	50	90	80	70
Tr , mopede	50	nu au acces	45	45

- Conducătorii de vehicule sunt **obligați** să circule cu o viteză de **cel mult 20 km/h , in zona rezidențială**, semnalizată ca atare
- Conducătorii de vehicule sunt **obligați** să circule cu o viteză de **cel mult 5 km/h , în zona pietonală** , semnalizată ca atare
- Viteza maximă admisă **în afara localităților** pentru autovehiculele **care tractează remorci sau semiremorci** este **cu 10 km/h mai mică** decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător
- Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au **mai puțin de un an practică de conducere** sau pentru persoanele care **efectuează pregătirea practică** în vederea **obținerii permisului de conducere** este **cu 20 km/h mai mică** decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse
- Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din **categoriile A și B**, și limite de **viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h.**

- Pe anumite sectoare de drum, administratorul drumului, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele
- La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept
- Conducătorul de vehicul care urmează să fie depășit este obligat să nu mărească viteza de deplasare
- Reducerea vitezei de deplasare sau oprirea autovehiculelor, tramvaielor sau mopedelor pe partea carosabilă se semnalizează automat , cu lumina roșie din spate.

✚ Viteza excesiva = viteza neadaptata la conditiile de trafic , aderenta , vizibilitate etc nu neaparat viteza peste limita maxim admisa pe acel sector de drum public

- ❖ Conducătorul de vehicul este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h în localități sau 50 km/h în afara localităților, în următoarele situații:
 - la trecerea prin intersecțiile cu circulație nedirijată;
 - în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m;
 - la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;
 - la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;
 - când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bătătorită, mazăgă sau piatră cubică umedă;
 - pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;
 - în zona de acțiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar 7,00 - 22,00, precum și a indicatorului "Accident";
 - la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;
 - la schimbarea direcției de mers prin viraje;
 - când vizibilitatea este sub 100 m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente

❖ Cazuri in care se **reduce viteza** pana la limita impusa de situatia de **trafic** :

- Conducătorii de vehicule sunt obligați să **reducă viteza**, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare **albastră** și sonore.
- La intrarea în intersecțiile unde lumina **roșie** a semaforului este în funcțiune ori **indicatoarele obligă la acordarea priorității** de trecere, conducătorii autovehiculelor **politeii , salvarii , si pompierilor** ce au în funcțiune semnalizarea specială luminoasă și sonoră trebuie să **reducă viteza** și să circule cu atenție sporită pentru evitarea producerii unor accidente de circulație, în caz contrar urmând să răspundă potrivit legii.
- Semnalul de culoare **galbenă intermitent** permite trecerea, conducătorul de vehicul fiind obligat să circule cu **viteză redusă**, să **respecte semnificația semnalizării rutiere** și a **regulilor de circulație** aplicabile în acel loc.
- Semnalele polițistului care dirijează circulația , prin balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol , semnifică **reducerea vitezei**;
- polițiștii de frontieră , îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării , agenții de cale ferată, la trecerile la nivel , personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice , pot efectua și semnalul de a balansa brațul în plan vertical , cu palma mâinii orientată către sol sau cu un mijloc de semnalizare, care semnifică **reducerea vitezei**;
- Pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță de **cel puțin 200 m să folosească luminile de întâlnire** concomitent cu **reducerea vitezei**.
- La apropierea de **o stație** pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută **cu alveolă**, din care conducătorul unui astfel de vehicul **semnalizează intenția de a ieși**, conducătorul vehiculului care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură este obligat să **reducă viteza** și, la nevoie, **să oprească** pentru a-i permite reintrarea în trafic.
- Conducătorul vehiculului al cărui **mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic**, care impune **trecerea pe sensul**

opus, este obligat să **reducă viteza** și, la nevoie, să **oprească** pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

- La trecerea la nivel cu **calea ferată curentă**, conducătorul de vehicul este obligat să circule cu **viteza redusă** și să se asigure că din partea stângă sau din partea dreaptă nu se apropie un vehicul feroviar.

Nerespectarea vitezelor maxime de deplasare si obligatiilor referitoare la viteza de deplasare reprezinta **contraventii** ce se sanctioneaza :

depasirea vitezei cu	10-20 km/h	21-30 km/h	31-40km/h	41-50km/h	peste50km/h
sanctiuni contraventionale	2 puncte penalizare	3 puncte penalizare	4 puncte penalizare	6 puncte penalizare	suspendare ptr 90 zile

- **marirea vitezei de deplasare** de catre conducatorul unui vehicul ce **este depasit** se sanctioneaza cu **suspendarea** exercitarii dreptului de a conduce autovehicule pe **30** de zile **daca nu sa produs accident** , **60** de zile la **accident fara victime** , **penal** la **accidentul cu victime**.
- **nereducerea vitezei** în cazurile prevăzute de regulament , se sanctioneaza cu **6-8 puncte-amenda**
- conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin **10 km/h sub limita minimă obligatorie** stabilită pe tronsonul de drum respectiv se sanctioneaza cu **2-3 puncte-amenda**